



Carles Frigola i Jordi Palmada, de l'AA.VV. de Creixell, al lloc a on hauria de creuar la nova variant

Els veïns de Creixell no volen l'opció sud de la variant de Borrassà

Diuen que crearà una barrera entre els nuclis Proposen l'enllaç nord que beneficia Vilafant

BORRASSÀ

J.M. BERNILS V.

L'Associació d'Amics i Veïns de Creixell ha iniciat una campanya de recollida de signatures, que farà arribar a l'Ajuntament de Borrassà i a la Diputació, ja que s'oposa a l'opció sud de la variant de la carretera local que passa actualment per l'interior d'Ordis i de Borrassà i que enllaçarà la N-260 a l'alçada de Navata amb la N-II i el cinturó de ronda de Figueres. Aquesta obra l'executarà aquest mateix any la Diputació de Girona i té un pressupost de 400 milions de pessetes.

Segons Jordi Palmada i Carles Frigola, president i membre de la junta directiva de l'entitat, "la variant sud divideix en dos el municipi, concretament parteix de ple la carretera que uneix Borrassà amb Creixell, creant un conflicte greu d'alineació". Tots

dos recorden que aquests nuclis tenen un patrimoni històric i cultural molt important i que aquesta variant trencaria aquesta unió. Al mateix temps s'impedeix l'accés directe al cementiri.

Els veïns manifesten que "l'antiga carretera local de Borrassà a Creixell és considerada per la gent del poble com un passeig natural. Les famílies van a passejar-hi a peu o amb bicicleta, fins i tot amb els nens petits. Es tracta d'un lloc d'esbarjo per anar a la riera d'Alguema. Aquesta variant destruiria la convivència cívica del poble. A més, crearia un impacte ecològic i paisatgístic perquè enllaça amb la serralada i talla tots els accessos directes dels vedats de caça".

Afegeixen que "la variant sud, a més, crea una barrera entre els municipis de Borrassà i Ordis i hipoteca per sempre el creixement del poble

de Borrassà per tota la zona oest que és la part més alta del municipi, en la qual existeixen les millors vistes panoràmiques de tota la plana i, per tant, la més favorable urbanísticament parlant".

Palmada i Frigola, juntament amb l'associació que representen i els veïns, tant de Creixell com de Borrassà, que els estan donant suport, consideren que l'opció més adequada és la nord "perquè crea riquesa al municipi. Es tracta d'una zona sense infraestructures, ni camins ni possibilitats de desenvolupament. Obre una nova via d'accés al poble i crea una àrea per recursos futurs d'equipaments agrícoles, industrials i de ramaderia, ja que el municipi disposa, en aquell sector, de molts terrenys sense cap via de comunicació". També beneficia Vilafant i no té cap impacte ecològic.